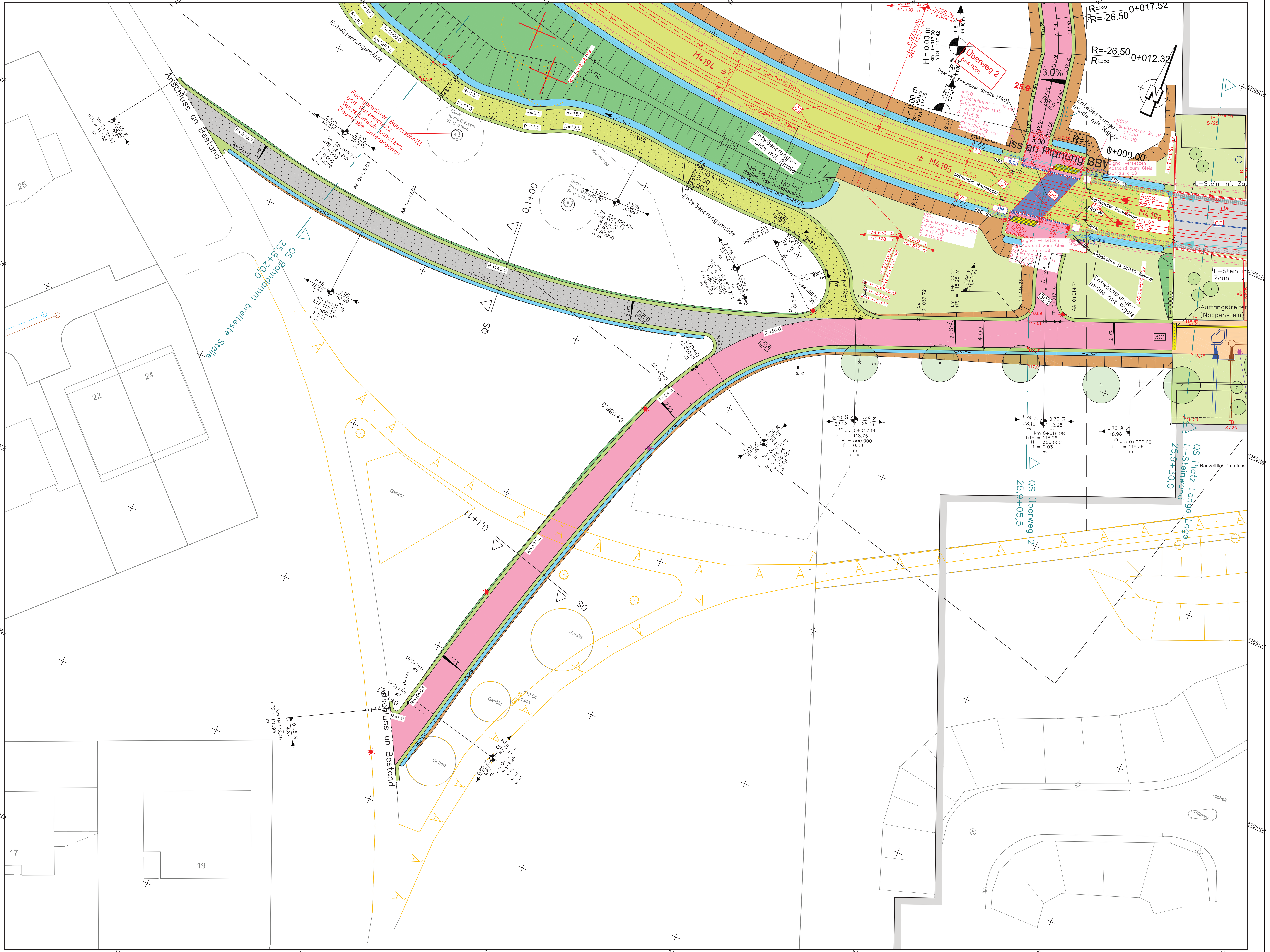


Legende:

Einschnittsböschung	
Entwässerungsmulde	
Bankett / Grünfläche	
Gehweg / Parken	
Rinne	
Fahrbahn mit Achse	
Rinne	
Gem. Rad- / Gehweg	
Bankett / Grünfläche / Zufahrt	
Dammböschung, flache Böschung	
Sichtschutzwall	
H = 5000 m, T = 120.000, −0.95%, 2.40%, 650.00m, 910.00m, km = 3+195.000, h TS = 0.900, 2.50 %, 2.50 %	Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes; Querneigung geplant; Querneigung Bestand
Innenring der Kreisfahrbahn	Rückbau/Abbruch
Halbstarre Deckschicht	gepl. Hoch-/Tiefpunkt
Hochbahnsteig mit Rampen	Achshauptpunkte
Inselkopf, ausgepflastert	
Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)	
300 Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)	304 Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
301 Radweg Asphalt	305 Schotterrasen
302 Betonsteinpflaster 20/10/8	306 Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
303 wassergebundene Decke	307 Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
	Grünbeet Platz Lange Lage

- Gleisoberbau / Gleisachse
- Tiefbauplanung/Erdkörper
- Straßenplanung
- nachrichtliche Planung Dritter
- nachrichtliche Planung Fachpl(

Entwässerungsplanung

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Regenwasser, TF-Rohr
- Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
- Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
- Anschlussleitung EW-Rinne
- RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Gasleitung
- vorh. Baum entfällt
- nachrichtlich: Baum gepl.
- Betonfertigteil
- Geländer gepl.
- Zaun gepl.
- Platten (Sicherheitsraum)
- Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegfläche Deckel ausgepflastert)
- Kabelschrank
- Signalmast
- Erdfuss für Anschlussverteiler
- Kabeltrog
- Leerrohrtrasse DN 110
- Leerrohrtrasse DN 65
- Erdkabel
- Fahrleitungsmast
- taktile Leitelemente Gleisquerung Rippenplatte mit Absenkung längs +3 cm, quer ±0 cm; taktile Leitelemente Straßenquerung Rippenplatte mit Absenkung längs +6 cm, quer ±0 cm; Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"
- Beleuchtungsmast 5 m
- Beleuchtungsmast 6 m
- Beleuchtungsmast 8 m
- Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

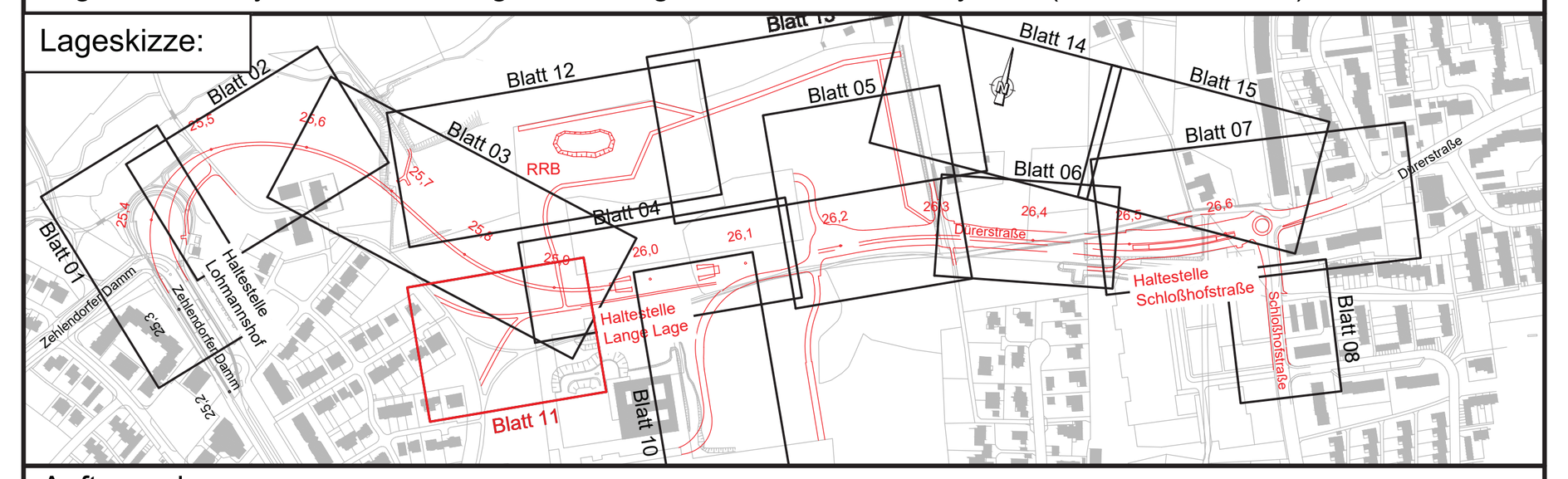
Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm): Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

- 01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken
- 02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken
- 03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT-Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- 04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken.
- 05 Masse-Feder-System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2-R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.
- 06 Masse-Feder-System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt-Bereich
- 07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V / Weichen 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)
- 08 Masse-Feder-System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1-R260V auf 2-Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).
- 09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT-Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- 10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1-R260V, elastisch gelagert FT-Betongleisbalken.
- 11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V, -> siehe Nr. 12
- 12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V, hochelastisch gelagert auf FT-Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.
- 13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1-R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT- Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff-Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Anl. Nr.: 2.1.09

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:
Lageplan 9
Radweg Frohnauer Straße
km 25,8+38 bis km 25,9+36

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 09	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung

Bearbeiter/in:BI012395
Druckdatum: 09.03.2026 13:07
Layout Name:2.1.09.Lageplan 9_Rev02
Plotstiltabelle:----
X:\Orga\660\660-3\660-3-2\Alle\APROJEKT\11_HC - Lange Lage\0 Ausführungsplanung LPH 5_FINAL_20251014\Lange Lage Planung Kopie Anna\Planung_Änderungen 20.11.2025\ZETCON\1345870-A-V-TG-250-LP - Standard\1345870-A-V-TG-250-LP_HM.dwg